



Vänstern i Järfälla

FÖR RÄTTVISA OCH SOLIDARITET | OKTOBER 2023

**Stor satsning
på kollektiv-
trafiken**

**700 miljarder
till klimatet**

**Ett Järfälla
för alla**

Rättvis klimatomställning!

Kajsa Fredholm (V), vill se en omställning som gynnar både stad och landsbygd.

Sida 4-5



Linda Snecker

RIKSDAGSLEDAMOT (V)

”Inför Sverigebiljett och gör det billigare att resa kollektivt.”



Andrea Andersson-Tay

RIKSDAGSLEDAMOT (V)

”Stoppa industrifisket, rädda Östersjöns ekosystem.”



Ståle Holgersen

DOCENT ÖREBRO UNIVERSITET

”Kapitalismen är i sig själv ohållbar. Elbilar, batterifabriker och fossilfritt stål ändrar inte på det.”

FOTO: AGNES STUBER

INTRO

Tillsammans för klimat- rättvisa

Fler och fler inser att marknaden inte löser klimatkrisen. Det krävs politiska beslut och vi behöver göra det tillsammans. Varje persons ansträngning gör skillnad, men det är bara genom vårt kollektiva agerande som vi kan genomföra klimatomställningen.

Därför vill vi se gemensamma investeringar för att bygga ut järnvägsnätet. Vi behöver bygga ut stamnäten och öka elproduktionen. Bostäder behöver klimatanpassas och renoveras.

För att klara dessa stora klimatinvesteringar behövs stora arbetsinsatser. Vänsterns klimatpolitik skapar tiotusentals nya jobb samtidigt som vi ställer om samhället. Det står mot högerens prischockspolitik och nedskärningar. Engagera dig för jämlikhet, miljön och klimatet. Din insats tillsammans med andras gör ett annat samhälle möjligt. Vi har inte råd att låta bli!



[vansterpartiet.se/
blimedlem](https://vansterpartiet.se/blimedlem)

Vi tror på rättvisa

Tillsammans med tiotusentals människor över hela Sverige kämpar vi för en rättvis och solidarisk värld. En rödgrön klimatomställning är enda vägen framåt!

Bli medlem
– du också!

Vänsterpartiet Järfälla

Hemsida: jarfalla.vansterpartiet.se
Mail: jarfalla@vansterpartiet.se
Facebook: @vansterpartietjarfalla

Instagram: @vansterpartietjarfalla
Bli medlem:
vansterpartiet.se/bli-medlem



FRÅGA 4

Vilken är din största oro gällande klimatet?

Stina Norgren
Viksjö



– Alla som kommer behöva fly. De "fattigaste" länderna drabbas ju hårdast när de rika i de "rika" länderna inte tar sitt ansvar. Redan nu låter man flyktingar drunkna på haven i undermåliga båtar.

Pia Hedberg
Skälby



– Min största oro är att klimatkrisen fortfarande inte tas på allvar och att många fortfarande lever på som vanligt trots att allt fler katastrofer inträffar överallt.

Maria Enge
Kallhäll



– Människans övertro på att vi förstår problematiken och att tekniska lösningar kommer att fixa allt. Vi måste våga vara obekväma i diskussioner och i livsstilsval vi gör.

Linnea Lundqvist
Skälby



– Min största oro gällande klimatet är att miljöförstörelsen redan har gått så långt att vi inte kan vända utvecklingen. Att allt hopp är ute, liksom.

LEDARE

Vi har hamnat vid vägs ände



FOTO: THOMAS STENHOLM

Naturreservatet Görvelnområdet. Miljöarbetet måste genomsyra allt på kommunal nivå, skriver Vänsterpartiets Thomas Stenholm.

Det fanns miljöproblem redan då jag växte upp på 60- och 70-talen. Giftiga kemikalier, orenat vatten släpptes ut i sjöar och Östersjön. Men det fanns gott om fisk i Östersjön. Nu är det nästan slut på den, och den som finns kvar innehåller miljögifter.

● **Algblomning var okänt** i min barndom. Nu hör det sommaren till. Växthusgaser hade vi inte hört talas om. Men oljebolagens forskare flaggade tidigt för riskerna. Gubbarna i oljebolagens styrelser valde medvetet att mörka faran för allmänheten. Profiten först. Det gällde då, det gäller nu.

Invaggade i en falsk trygghet har vi idag hamnat lite vid vägs ände, med en oljedopad ekonomi. Vi har haft tid på oss att dra i handbromsen. Men vem vill börja? Nu är klimatförändringarna en realitet och ett stort hot.

Varför tar vi inte forskarnas varningar på större allvar? Det är både obegripligt och begripligt på samma gång. Passiva maktavare signalerar att det nog inte är någon fara. Starka ekonomiska krafter ser, med hjälp av lobbyister, till att det kapitalistiska systemet rullar på. En liten klick, allt rikare, sätter framtiden på spel för oss andra. Det fortgår så länge vi tillåter det.

Och den som är rik är inte den som drabbas och drabbats av klimatförändringarna. Att klimatet ändras är visserligen inte osynligt för någon längre. Men den rika delen av världen

har helt andra förutsättningar att hantera detta. Klimatförändringarna leder till förstörda skördar, brist på rent vatten, att boskap och människor svälter "där". Kvinnor och barn är, som alltid, extra utsatta. I takt med att platser blir obebodliga tvingas människor på flykt. De blir klimatflyktingar. En grogrund för konflikter om resurser. Inte bara "där" utan över tid drabbar det oss alla.

Vad vill vi ha? Klimaträttvisa! - skanderar klimataktivisterna. Det krävs solidaritet med de som drabbas. Vi, som tillhör de som släppt ut mest, måste minska våra utsläpp snabbast för att ge utrymme för tillväxt fattigare delar av världen.

Det här arbetet måste genomsyra allt, även på kommunal nivå. För i frågan om klimatförändringarna sitter vi alla i samma båt.



FOTOGRAF: LEO AHMED

Thomas Stenholm
Ledamot Tekniska nämnden
Vänsterpartiet Järfälla



Vänstern i Järfälla ges ut av Vänsterpartiet Järfälla i samarbete med Zetkin Foundation. **Redaktion:** Mats Billberg Johansson, Per Långby, Adam Määttä, Julia Persson, Daniel Sestrajcic, Ebba Nilsson, Johanna Karlsson, Sandra Jineth Eriksson, Therese Johansson och Thomas Stenholm. **Ansvarig utgivare:** Daniel Sestrajcic. **Upplaga:** 8018 ex. **Tryck:** Markbladet, 2023.

700 miljarder

Så mycket pengar vill Vänsterpartiet avsätta för ett omfattande investeringsprogram för klimatet. Pengarna föreslås bland annat läggas på infrastruktur, elproduktion och bostäder.



Grön omställning bra för ekonomin



Vindkraften går att bygga så mycket snabbare.

Energikris är ett ord som dominerat debatten under senare år. Elpriset har rusat i höjden samtidigt som behovet av grön el inom industrin väntas öka kraftigt. Men regeringens politik oroar och löser varken akuta problem eller klimatet.



● **Jonas Algers, forskare** på Avdelningen för miljö- och energisystem vid Lunds universitet, menar att den nya regeringen inte har utmärkt sig för stora satsningar inom klimat och energipolitiken. Staten har efter valet dragit tillbaka flera satsningar.

Kärnkraft löser inte akuta problem

Kärnkraften beskrivs av Tidöpartierna som lösningen på energikrisen. Ett år efter valet ser vi inte starten på byggandet av några kärnkraftverk. Enligt Jonas Algers så skulle en utbyggnad av havsbaserad vindkraft täcka elbehoven långt innan nya kärnkraftverk skulle stå klara.

– Vindkraften går att bygga så mycket snabbare att det är svårt att se att det inte skulle vara en bättre idé.

Klimatomställningen är fundamental för överlevnad på sikt och staten måste ge resurser till den, menar Algers.

– Vad vi hade behövt i Sverige är stora politiska satsningar som både leder till en grön omställning av industrin men också fler arbetstillfällen. Det hade skapat en tro på att det går att ställa om samhället samtidigt som vi minskar arbetslösheten i hela landet, säger Jonas Algers.

Danmark ligger före

Jonas Algers berättar att Danmark har lett avtalsarbetet med att bygga havsbaserad elproduktion i Östersjön om 20 gigawatt fram till 2030. Av det ska Sverige bygga 0,7 medan Litauen, som är ett relativt litet land med en mycket kortare kust än Sverige bygger det dubbla.

– Det finns en stor potential i dessa projekt som regeringen inte är intresserad av, säger Jonas Algers.

Sverige har en decentraliserad process där företag får ansöka om tillstånd för att



Stora klimatinvesteringar leder till fler jobb.

bygga havsbaserad vindkraft på en viss plats. Först efter det utreds om platsen kan godkännas för elproduktion.

– I Danmark bestämmer de statligt var det ska byggas, när det ska byggas och hur det ska byggas. Kostnaderna fördelas mellan privata aktörer och staten genom auktioner. Det skapar långsiktig förutsägbarhet för företagen, för Energinet (danska motsvarigheten till Svenska kraftnät), elkonsumenterna och för staten.

Svenska kraftnät som bygger och planerar svenska elnätet har ett nästan omöjligt uppdrag, enligt Algers, eftersom de har för kort tid på sig att bygga ledningar.

– Det decentraliserade systemet i Sverige gör att den ena handen inte vet vad den andra gör, säger han.

Emma Eliasson Åström och Patrik Munthe

Förnyelsebar energi är framtiden

55%

Mellan åren 2014–2021 stoppades 55% av alla byggen av vindkraftverk. Det motsvarar 3000 vindkraftverk som hade kunnat ge lika mycket el som alla kärnkraftverk i Sverige.

Källa: SVT

Tre förslag från Vänsterpartiet

1 Ge Svenska kraftnät i uppdrag att återuppta byggandet av Gotlands-kabeln.

2 Ge Forsvarsmakten i uppdrag att organisera sina övningar så att de inte stör byggandet av havsbaserad vindkraft.

3 Inför en närområdesersättning för kommuner där vindkraft byggs.

Antal gram koldioxid per producerad kWh



Stora skillnader i utsläpp

Vindkraft är det energislag i Sverige som i nuläget kan byggas ut snabbast. Det sker till lägst pris och med mycket låg klimatpåverkan. Så här ser skillnaden ut mellan utsläppen!

Källa: Naturskyddsföreningen

I Leksand har Kajsa Fredholm drivit frågor om jämlikhet i många år. Sedan i höstas är hon Vänsterpartiets representant i riksdagens miljö- och jordbruksutskott.

FOTO: AGNES STUBER

”

I Malung kan man köpa en andel i lokal vindkraft och genom det få ett mycket lägre elpris.

värd skog.

Nästan hälften av den svenska skogsytan ägs av privatpersoner. Många av dem äger förhållandevis små arealer produktiv skog. Men i dessa finns gammelskogar och våtmarker som fungerar som effektiva kolsänkor. När de minskar i antal minskar också lagringen av växthusgaser. Naturvänner som vill skydda skogen ställs mot skogsägare som ser sin försörjning hotad, som i den pågående infekterade fejden i södra Dalarna.

Hitta skonsamma metoder

– Vi måste bort från den fiendskapen och samtidigt hitta mer skonsamma metoder i skogsbruket, säger Kajsa Fredholm.

Skogsråvaran behövs när fossilsamhället avvecklas. Andelen långsiktigt hållbara träprodukter måste öka. Landsbygden behöver sina invånare, de som bland mycket annat försörjer städernas folk med livsmedel.

– I dag är Sveriges försörjningsgrad endast 50 procent. Den bör nå upp till minst 80 procent, som i Finland, påpekar Kajsa som är Vänsterpartiets representant i riksdagens miljö- och jordbruksutskott.

Mindre bilberoende

Det är ett av många skäl att politiken måste satsa på landsbygden, säger hon. Med statliga bidrag till en fungerande kollektivtrafik som gör individen mindre beroende av bilen. Med välfungerande servicecentra i tätorterna och en lättillgänglig arbetsförmedling samt med mer lokalt och gemensamt ägd vind- och solkraft.

– I Malung kan man köpa en andel i lokal vindkraft och genom det få ett mycket lägre elpris, berättar Kajsa Fredholm.

Hon flyttade från Stockholm till släktens hemtrakter på 80-talet och har sedan dess varit bosatt i Leksand, och under sin tid som regionpolitiker lärde hon känna landskapet än mer.

Många små orter

– Det är en landsbygd med många små orter som det är möjligt att arbetspendla från med buss eller tåg, förutsatt att kollektivtrafiken byggs ut mer.

Det förutsätter i sin tur, säger hon, ett statligt stöd som ger mer trafik till lägre pris som gör det möjligt för exempelvis en anställd inom hemtjänsten att slippa bilen och ta bussen, vare sig hen ska till jobbet eller till förskolan för att hämta barnen.

– Sedan finns det de som bor alltför

Hon tar strid för en rättvis, grön politik på landsbygden

Kalhyggen uppskattas varken av den vanlige vandraren eller enskilde skogsägaren. Dessutom utgör de ett hot mot den biologiska mångfalden – i Dalarna och på många andra ställen.

Men med en rättvis klimatpolitik skulle privata skogsägare kunna få mer kompensation för sparad skog.

Det menar Kajsa Fredholm, Leksandsbo och riksdagsledamot för Vänsterpartiet. Hon möter ofta skogsägare som skulle freda sin skog från storskalig avverkning – om de hade råd.

– Det är ingenting som de stora skogsbolagen är intresserade av, säger hon. Men det skulle gynna såväl klimatet som alla ägare av små skogsbruk om det fanns mer statligt stöd för att skydda skydds-



avlägset för att kollektivtrafik kan bli en hållbar lösning, fortsätter Kajsa Fredholm. Men fler skulle kunna ta bilen från skogen till en busshållplats eller station i närheten. Sådana lösningar är mycket bättre än sänkta bensinpriser som ökar den globala uppvärmningen!

Gynnat lågavlönade

I Vänsterpartiets uppgörelse med den förra regeringen togs beslut i den riktningen. Reseavdraget blev oberoende av färdstätt. Moderatregeringen valde bort den modellen.

– Synd. Det skulle inte minst gynnat lågavlönade kvinnor på landsbygden, säger Kajsa.

Alla dessa stöd kostar förstås?

–Så klart. Det gör också alla de skattesänkningar som regeringen Reinfeldt genomförde. De pengarna gör större nytta i gemensamma lösningar som är solidariskt finansierade.

Mellan 2007 och 2013 sänktes skatterna med 140 miljarder kronor. Ingen regering – inte heller den socialdemokratiska – har sedan dess velat återföra detta kapital till det gemensamma. Inför valet 2018 reste Vänsterpartiet förslag på att öka skatterna med just 140 miljarder. I det utspelet ingick en fördubblad klimatbudget; de enda budgetposter som partiet ville krympa var medel till kungahuset och löner till riksdagsledamöter.

Rot och Rut

I stället har underlättningar för den enskilde, som Rot, Rut och ränteavdrag, varit oförändrat prioriterade. Ju större inkomst, desto mer nytta för individen. Egennyttan går före allmännyttan.

Samtidigt fruktar många hushåll att skatthöjningar skulle minska deras köpkraft.

– Då måste vi berätta vad man får i stället, framhåller Kajsa Fredholm.

Fältet är brett och redovisas i massmedia dagligen: en skola i förfall, en ojämlig sjukvård, långa köer till specialistsjukvård, eftersatt satsning på järnväg och en äldreomsorg som påminner om gamla tiders fattigvård. Lägst bud vinner.

Politik kan ändra

– Jag är 61 år och kan se hur mycket välfärd vi monterat ned över tid. Det har skett med politik. Och det kan ändras

med politik.

Moderaterna gick till val på ett löfte att sänka skatterna ytterligare, och Kajsa

Fredholm fruktar att de också kommer att göra det, när de får möjlighet.

– En av de allra viktigaste uppgifterna är därför att få bort denna regering! Det är nödvändigt om vi ska kunna möta klimathotet med omfattande gröna investeringar, ökad jämlikhet och en rättvis social omställning. I den måste de rika betala mer än vi övriga.

Klimatnödläge

700 miljarder i investeringar för klimatet. Det var vad Vänsterpartiet lyfte som ett vapen mot det klimatnödläge som rådde våren 2022. Nödläget har inte lindrats sedan dess. Sommaren 2023 slogs det nya varmerecord, med ett uppvärmt hav och våldsamma bränder på samtliga kontinenter, Antarktis undantaget. Men där smälter isen.

Klimatet är vår tids ödesfråga. I valrörelsen ömmade många partier för landsbygden. Men i det avtal med Sverigedemokraterna som de tre borgerliga regeringspartierna slöt – Tidöavtalet – nämns landsbygden endast två gånger, påpekade Kajsa Fredholm i en debatt i riksdagen förra hösten. I det ena fallet nämndes sjukvården, i det andra att ”Sveriges klimat- och miljöpolitik inte ska skada näringar och landsbygd”.

Möjlighet till lyft

– Men den helt nödvändiga klimatomställningen ska så klart framför allt ses som en möjlighet att lyfta landsbygden. Och vi som bor där måste få rätt förutsättningar.

I stället ser regeringen och dess samarbetsparti uppenbarligen omställningen som ett hinder.

– Det visar att det krävs en bred vänster, en rödgrön vänsterallians, för att bryta dödläget, hävdar Kajsa Fredholm.

För det är med politik i kollektiv gemenskap som samhället kan möta klimatförändringarna utan att tubba på jämlikheten. Allt fler inser det, säger hon. I hennes hemkommun Leksand röstade elva procent på Vänsterpartiet i senaste valet.

Hyfsat bra för en gammal centerkommun.

Per Långby



FOTO: AGNES STUBER

Vänsterpartiet vill göra det billigare att åka kollektivt.

Hög tid att satsa på kollektivtrafiken

Hållbara satsningar på den svenska infrastrukturen är avgörande för framtiden. Nya stambanor och rejäla satsningar på de regionala tågbanorna är viktiga delar i Vänsterpartiets trafikpolitik.

Tillsammans med ”folk-elbil”, Sverigebiljett och förbud mot korta flygresor satsar Vänsterpartiet 170 miljarder mer än regeringen i nationella insatser.

– **Regeringspartierna** säger att de vill satsa på järnväg, men var är satsningarna?

Linda W Snecker (V) är riksdagsledamot och en av partiets representanter i riksdagens trafikutskott.

– Vi har krävt och föreslagit rejäla och hållbara satsningar på infrastrukturen. Viktiga steg för att uppfylla Sveriges klimatmål.

Att inte göra de satsningarna kommer att få stora konsekvenser för både privatpersoner och näringslivet förklarar Linda W Snecker. De regionala tågbanorna måste rustas upp.

– Där måste vi satsa och prioritera, menar hon.

– Det måste även bli billigare att använda kollektivtrafiken. Därför vill Vänsterpartiet att det införs en Sverigebiljett. Ett månadskort ska max kosta 500 kronor.

Vänsterpartiet vill även att det byggs nya stambanor för järnvägen. Att godstrafik och persontrafik samsas om samma spår håller inte, menar Linda.

– Det får inte vara så att persontågen hamnar bakom godstågen och inte kommer fram i tid.

– Ur vårt perspektiv dras järn-

vägen ner med regeringens budget. Vi vill bygga nya stambanor och separera den snabba trafiken från godstrafiken.

– Tågbolagen vill ju köra mer men kan inte, det finns ingen kapacitet.

Förra året presenterade Vänsterpartiet förslag om ”folk-elbil”, som pressar priserna på elbilar och gör dem tillgängliga även för hushåll som annars inte hade haft råd att ställa om till fossilfritt. För en elbil som idag kostar 350 000 kr skulle stödet ge 30% tillbaka, ca 105 000 kr. För en elbil som kostar 450 000 skulle stödet hamna på 80 000 kr.

– På så sätt stimuleras produktionen av elbilar. Dessutom måste laddinfrastrukturen byggas ut.

– Viktigt inte minst för klimatomställningen.

När det gäller flygresandet vill Linda W Snecker att Sverige gör som Frankrike, att förbjuda resor som tar mindre än tre timmar.

– Men det förutsätter ju att tågen går som de ska.

Mats Billberg Johansson



Allt vilar på att vi lyckas med klimat- och miljöfrågorna

Berätta lite om dig själv och vad du gör för Vänsterpartiet i Järfälla.

– Jag heter Thomas Stenholm, är 58 år, och bor i Jakobsberg. Intresset för miljön grundades i barndomen. Klimathotet blev jag varse om för drygt 25 år sedan. Jag är ledamot i Tekniska nämnden, som till exempel ansvarar för parker, naturskyddsområden, vägar, cykel-/gångbanor, renhållning, vatten, avlopp med mera. Jag är även sammankallande för det klimat- och miljönätverk vi har i partiföreningen.

Vad gör Vänsterpartiet i Järfälla parlamentariskt för att påverka i klimatfrågan?

– Det måste vara lätt för folk att göra rätt. Politiken måste skapa förutsättningarna. Vi vill t.ex. halvera priset på kollektivtrafiken och göra den mer tillgänglig för att fler ska kunna välja bort bilen. Att lägga ansvaret på individen att göra rätt val räcker bevisligen inte. Individuella val är jätteviktiga, men vi har olika förutsättningar, ekonomiskt och i tillgång på tid.

Vad gör klimat- och miljönätverket? Hur kan man bli aktiv där?

– Vi träffas regelbundet, lär tillsammans, av varandra eller av gäster. Vi är ute och pratar med kommuninvånare och kommer med idéer till politiska förslag. Att engagera sig i grupp får en att må bättre i dessa existentiella frågor. Även de som inte är medlemmar i Vänsterpartiet är välkomna till någon av våra träffar för att se vilka vi är.



FOTOGRAF: KICKILINDGREN

Thomas Stenholm (V)
Ledamot Tekniska nämnden

Samhället 2.0

Vi människor tycker inte om förändringar. Det är enklast om allt förblir som det alltid varit. Men den som följer nyheterna någorlunda vet att klimatet förändras i allt snabbare takt och för att göra något åt klimatförändringarna måste vi förändra vårt sätt att leva.

● **De som har** som mål att alltid göra kortsiktig ekonomisk vinst utmålar omställningen som ett onödigt påfund av alarmister som tycker att vi ska leva som på 1800-talet. Alternativt behöver vi inte göra någonting annat än vänta på att teknikutvecklingen löser allt åt oss.

Vi i Vänsterpartiet Järfälla tycker annorlunda. Vi tror att en annan värld är möjlig. Vi tror att förändring kan bli förbättring!

Vi som bor i en storstadsregion med väl utbyggd kollektivtrafik har bra förutsättningar att transportera oss utan att skapa utsläpp av växthusgaser, skadliga partiklar, buller och trängsel. Utbyggd kollektivtrafik med låg eller ingen avgift skulle vara ett sätt att få fler att ställa eller göra sig av med bilen. Med minskad biltrafik kan vi på vissa håll använda en del av ytan åt bättre och säkrare cykel- och gångvägar.

Vänsterpartiet Järfälla vill se en utbyggnad av kollektivtrafiken och en halvering av biljettpiserna genom att låta skatten betala en större del av kostnaden. På sikt

borde vi göra som i Tallinn där de haft avgiftsfri kollektivtrafik sedan 2013. Att bekosta hela kollektivtrafiken med skattemedel har en omfördelningseffekt som gynnar oss med vanliga inkomster.

I storstäder som London, Paris, Barcelona och Rom har miltals med bilväg gjorts om till gång- och cykelvägar. Paris har som ambition att förvandla 72 procent av parkeringsplatser till ytor för gång, cykel och växtlighet. Flera storstäder skapar stora bilfria zoner och sänker hastigheten i stadskärnorna. I Barcelona skapas bostadskvarter där privatbilmiljö stängs ute till förmån för fotgängare och växtlighet. Det pratas om 15-minutersstäder, vilket innebär att boende, arbete, handel, sjukvård, utbildning och underhållning, går att nå inom 15 minuters gång- eller cykelresa. Kan dessa storstäder tänka nytt så finns det inget som hindrar att ett liknande tänk skulle kunna gälla för Järfälla!

I stället för att bygga nya lägenhetshus i betong, som bidrar med stora koldioxidutsläpp när cementen framställs, behöver vi bygga i mer ekologiskt hållbara mate-

rial som trä. Idag går det att bygga högt i trä. Skellefteå kulturhus är i trä och 80 meter högt. Trä fångar in koldioxid när det växer och denna finns kvar så länge det inte eldas upp. Energipositiva hus i trä med rimliga hyror finns bland annat i Västerås. Bostäder ska i första hand byggas på mark som redan har använts för att spara grönområden. Människor mår bra av att se naturen och träd ger skugga och bidrar till betydligt lägre temperaturer lokalt jämfört med hårda ytor som betong och asfalt. Många av allmännyttans bostäder är gamla, dåligt isolerade och energikrävande men de kan klimatiseras utan att påverka hyrorna speciellt mycket, något som man bland annat gjort i Strängnäs.

Förändring kan alltså innebära förbättring och vi i Vänsterpartiet Järfälla vill gärna skapa dessa förbättringar tillsammans med dig som läser. Du kan till exempel gå med i vårt klimat- och miljönätverk. Vår nästa träff är den 9 oktober. Hoppas vi ses där!

Thomas Stenholm (V)
Ledamot Tekniska nämnden



Människor mår bra av att se naturen, menar Thomas Stenholm.

Vem står för utsläppen?

Den fattigaste hälften av jordens befolkning står för enbart tio procent av världens utsläpp, medan de rikaste tio procenten står för runt hälften av utsläppen.

Källa: Oxfam



Ständig tillväxt kan inte rädda klimatet

Återkommande kriser vitaliserar kapitalismen. Varje gång rycker staten in. Skattepengar skyddar företag, räddar banker och bygger vägar.

Men en politik som inte ser bortom systemets begränsningar är dömd att misslyckas – om inte förr när klimatet kollapsar.

– Vi vet inte när denna kollaps inträffar. Bara att den kommer.

● **Det säger kulturgeografen Ståle Holgersen**, docent vid Örebro universitet. I höstas kom hans bok *Krisernas tid* ut. Den beskriver hur kapitalismen överlever med hjälp av sina kriser. Hur kreativ förstörelse banar väg för nya profiter.

– Men det gäller de ekonomiska kriser vi sett hittills. För ekologiska kriser verkar det inte finnas sådana mekanismer, säger Holgersen.

I dag sätter enskilda kapitalägare upp gröna mål, i skuggan av en fossilindustri som inte gett upp sitt världsherravälde. Mot den senare står hoppet att ny teknik och ökad tillväxt – traditionell socialdemokratisk politik – ska visa väg ur krisen och rädda klimatet.

Mot alla odds

– Det skulle i så fall vara emot alla odds. Kapitalismen är i sig själv ohållbar. Elbilar, batterifabriker, fossilfritt stål och liknande ändrar inte på det. Men för den skull är det inte säkert att



Kriser göder kapitalismen. Men den ekologiska krisen styrs av andra mekanismer, säger Ståle Holgersen.

en kommande klimatkatastrof får själva kapitalismen att falla.

Vad gör socialisterna, skriver Ståle Holgersen i sin bok, om en Green New Deal inte fungerar? Om kapitalägarna trots allt värnar sina vinstintressen framför en hållbar livsmiljö? Om de konservativa krafterna i stället stärks, och att rasism, fascism och klassförtryck ökar?

Ingen tokrevolutionär

– Det är de fattiga som drabbas mest av kapitalismens skadeverkningar, och de härskande kommer inte godvilligt att vilja ändra på den ordningen. Men jag är för den skull ingen tokrevolutionär – och heller inte helt emot reformer.

Allt, säger Ståle Holgersen, avgörs av maktrelationer. Det är viktigt att se igenom den naiva optimismen vid kriser – som att erfarenheterna av pandemin skulle förbättra äldreomsorgen – men också att bejaka satsningar på exempelvis järnvägsbyggen och förslag om att förstatliga skola, sjukhus och banker.

Bekämpa hemlöshet

– Som ekosocialist värnar jag natur och hälsa, för en värld som inte bygger på tillväxt. Men vi kan inte börja vid målet utan måste redan i dag bekämpa arbetslösheten, hemlösheten och sjukdomarna. Även om det i vissa fall skulle innebära en kickstart för näringslivet.

Alla kriser är olika, och ingen kan förutsäga hur och när samhället dukar under på grund av den globala uppvärmningen.

Analysera makten

– Det enda vi kan göra är att vara så förberedda som möjligt, säger Ståle Holgersen.

Det innebär att bemöta rasism och fascism, avslöja krisens klasskaraktär, analysera maktförhållanden och rikta kritiken mot den aktör som styr.

– Hoppet finns i det faktum att vi är människor. Men låt oss inte fångas i reformismen.

Per Längby



Hallå där

Andrea Andersson-Tay

RIKSDAGSLEDAMOT (V) OCH LEDAMOT I MILJÖUTSKOTTET

Vilka miljöfrågor är mest aktuella i riksdagen just nu?

Strömningen! Eller låt oss säga Östersjön och fisket, det är en fråga som diskuterats flitigt den senaste tiden. Idag har vi stora trålare som tömmer Östersjön på strömning. Strömningen blir ofta till fiskmjöl som används till djurfoder. Det är det som har lett till att folk inte får tag på surströmning, men framförallt är strömningen viktig för Östersjöns ekosystem då många andra arter har strömningen som föda.

Vad behöver göras?

Vänsterpartiet vill se ett stopp för industrifisket i Östersjön. Det är viktigt för Östersjöns ekosystem och hjälper det småskaliga fisket. Fiskekvoterna beslutas genom förhandlingar i EU. EU-kommisionen har lyssnat på forskningen och föreslår ett stopp, men det är nu upp till medlemsländerna att besluta om detta. Den svenska regeringen har varit alldeles för passiv och behöver nu ställa sig bakom fiskestoppet.

Världens första återbruksgalleria finns i Eskilstuna

● 2012 beslutade kommunfullmäktige och den dåvarande politiska majoriteten bestående av Vänsterpartiet, Socialdemokraterna och Miljöpartiet i Eskilstuna att starta en återbruksgalleria. Tre år senare öppnade Retuna återbruksgalleria upp i anslutningen till återvinningscentralen på Folkestaleden. Tanken är att Eskilstunabornas använda prylar ska kunna säljas till någon annan, allt i en galleria inte

helt olik de handelsgallerior som blivit vanliga i de flesta stora städer.

Besökarna lämnar in sina återbrukbara saker i Retunas depå och en första gallring görs av personalen på plats. Därefter väljer butikerna i gallerian ut vilka varor de vill laga, förädla och i slutändan sälja.

Adam Määttä



FOTO: LINA ÖSTLING

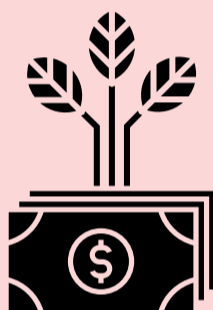
Klimatpaket för jobb och rättvis omställning

Klimatkrisen är akut och vi måste snabbt få ned utsläppen. Vänstern föreslår massiva investeringar i grön industri, förnyelsebar energi, hållbara bostäder och gröna transporter. En grön politik från vänster skapar tiotusentals nya jobb, nya företag och framtidstro även utanför storstäderna.

En framgångsrik klimatomställning kräver ett rättviseperspektiv som förenar det gröna perspektivet med det röda. Bara ökad jämlikhet kan möta klimathotet.

DET HÄR GÖR VI MED PENGARNA

Storsatsning: Vi frigör 700 miljarder för offentliga investeringar under en tioårsperiod. En svensk Green New Deal som leder till nya jobb och en rättvis klimatomställning i hela Sverige.



Bygg ut järnvägsnätet

170 miljarder för en totalrenovering av hela järnvägsnätet, utbyggnad av Malmbanan, färdigställning av Ostkustbanan och samtidigt rädda flera av de regionala lokalbanorna.



Ökad elproduktion

50 miljarder kronor för att bygga ut stamnätet och öka överföringskapaciteten för att undvika att hushåll och företag får bära kostnaden via höjda avgifter.

Ytterligare 50 miljarder till en förstärkning av stödet för kommuner som främjar lokal elproduktion.



Renovera och klimatanpassa allmännyttan

100 miljarder till att renovera allmännyttan: 140 000 bostäder är i behov av akut renovering, och nästan lika många är i behov av renovering inom kort.

Bygg- och fastighetssektorn står för en femtedel av Sveriges territoriella utsläpp. Genom klimatanpassning kan vi energi-effektivisera och samtidigt öka Sveriges boendestandard.

30 miljarder till förnyad hållbar produktion: Genom ökad träbyggnation och användandet av betong med reducerad klimatpåverkan kan utsläppen minska drastiskt.



Laddinfrastruktur och bättre vägar

De 170 miljarderna innebär även att vägunderhållet stärks och att laddinfrastruktur för elbilar kan byggas ut i hela landet.



Höghastighetsbanor

290 miljarder används till att bygga ut höghastighetsbanor. Dagens järnväg har stor kapacitetsbrist, och vi behöver därför bygga mer järnväg med den senaste befintliga tekniken.

