



2015-10-12

Kommunstyrelsen

Dnr Kst 2015/123

Bygg en pendeltågsentré vid Kallhälls stations södra del - svar på motion från Bo Leinerdal m fl (V)**Förslag till beslut**

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

1. Motionen bifalls genom att kommundirektören får i uppdrag att verka för en ny pendeltågsentré vid Kallhälls station i dialog med berörda huvudmän, Trafikverket och Stockholms Läns Landsting.

Ärendet i korthet

Kallhälls station byggs om, som en del i pågående utbyggnad av Mäljarbanan, med en uppgång vid den norra plattformständan mot Kallhälls centrum. I motion till kommunfullmäktige föreslår Bo Leinerdal (V) m fl att Kallhälls station ska kompletteras med en ny pendeltågsentré i den södra ändan.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att motionen bifalls och att kommundirektören får i uppdrag att inom ramen för pågående investeringsplanering och Sverigeförhandling verka för en ny pendeltågsentré vid Kallhälls station.

Handlingar

1. Bygg en pendeltågsentré vid kallhälls stations södra del - svar på motion från Bo Leinerdal m fl (V)
2. Motion 2015-03-16
3. Beslut kommunfullmäktige 2015-03-30, § 38

Bakgrund

Bo Leinerdal (V) m fl har till kommunfullmäktige ställt en motion om att bygga en ny pendeltågsentré vid den södra plattformständan av Kallhälls station. I samband med pågående utbyggnad av Mäljarbanan byggs en ny gång- och cykelbro över järnvägen söder om pendeltågsplattformen. Med en entré till stationen från bron skulle anställda vid ICA-lagret och Arla samt boende i södra Kallhäll och Polhem få en förkortad gångväg till stationen.

Analys

Kommunstyrelseförvaltningen ser i samråd med bygg- och miljöförvaltningen flera fördelar med en ny pendeltågsentré i Kallhäll. Trafiksäkerheten för resenärer bedöms förbättras och lågutnyttjade markområden får ökad kollektivtrafiktillgänglighet. I översiktsplanen illustreras stora förtättnings- och utbyggnadsmöjligheter i Kallhäll



både i form av förtätningar och kompletteringsbebyggelse inom befintlig bebyggelsestruktur och genom att nya områden tillgängliggörs till exempel som en konsekvens av att högspänningsledningar markförläggs.

Den föreslagna investeringen handlar om att koppla en ny stationsentré mellan den södra plattformänden och den nya gång- och cykelbron. Stationsentrén behöver kompletteras med cykelparkering.

En sydlig entré vid Kallhälls station skulle ge ca 4000 invånare i Kallhäll kortare gångavstånd till pendeltåget. Ytterligare ca 600 invånare inom cykelavstånd i Norra Jakobsberg får närmare till stationen. Entrén ökar också dessa områdens potential till förtätning.

Några av kommunens största arbetsgivare finns i södra Kallhäll, däribland kan nämnas Arla, ICA, Dahl och Nobina som alla har mellan 200-600 anställda.

Att öka kollektivtrafikens tillgänglighet är en åtgärd i arbetet med att fördubbla kollektivtrafikens andel till 2020 som kollektivtrafikbranschen själv satt upp, med 2006 som utgångspunkt.

Det finns säkerhetsaspekter som talar för att det bör finnas entréer i stationens båda ändar. Om tåg och plattformar behöver utrymmas kan trycket på den nordliga entrén bli så högt att tömningen av stationen tar lång tid. Med ytterligare en entré kan utrymningstiden halveras.

Överväganden

Järfälla kommun har i en inledande intresseanmälan till Sverigeförhandlingen föreslagit just den åtgärd som motionen avser. Sverigeförhandlingen har efterfrågat en nyttoanalys där bland annat bostadsnyttan av föreslagen investering ska kvantifieras. Kommunstyrelseförvaltningen har bedömt att cirka 2 000 bostäder kan tillkomma under åren 2017-2035 i Kallhäll och norra Jakobsberg som en konsekvens av den nya stationsentrén och det förbättrade kollektivtrafikläget.

En negativ konsekvens av en sydlig entré skulle kunna vara att underlaget till Kallhäll centrum försvagas genom att flödet av resenärer sprids ut på en större yta. Därför är det angeläget att en utbyggnad av pendeltågsstationen är kopplad till föreslagen fortsatt bostadsutbyggnad i Kallhäll i syfte att stärka förutsättningarna för ett livskraftigt centrum.

Barnkonsekvensanalys

Ökad trafiksäkerhet och bättre kollektivtrafiktillgänglighet är positivt ur ett barnperspektiv liksom alla investeringar som bidrar till hållbart resande.

Ekonomiska konsekvenser

Byggnad av en ny pendeltågsentré i Kallhäll förutsätter finansiering både för investering och för drift. Staten genom trafikverket äger anläggningen och svarar i huvudsak för nyinvesteringar medan Landstinget genom Trafikförvaltningen svarar för driften av pendeltågsstationen.



Staten tar fram investeringsplaner för transportinfrastrukturen med ett fyraårsintervall. Nu pågår inriktningsplanering för åren 2018-2029 då diskussionen handlar om vilka utmaningar och behov framtidens transportsystem ska hantera och hur det möter transportpolitiska mål, miljömål m.m. Parallellt med Sverigeförhandlingen kommer staten under åren 2016-2017 att se över gällande investeringsplan och lyfta in nya behov av åtgärder under åren 2025-2029.

Landstingets som svarar för driftekonomin utgår från resenärernas sammanlagda tidsvinst när de väger investeringsutgifter mot samhällsnytta. Restidsvinsten beror på resandeunderlaget och på hur många som skulle tjäna på en ny entré. Någon sådan beräkning har inte gjorts men bedömningen är att uppgången kan bli förhållandevis dyr då plattformen är utformad som en hästsko med två ändar i den södra delen och därmed behöver dubbla lyftpaket.

Slutsatser

Sammanfattningsvis ser förvaltningen stora nyttor för Kallhäll samhälle med en ny entré till Kallhäll station. En pendeltågsentré vid Kallhälls stations södra del ökar trafiksäkerheten för resenärer, bidrar till att lågutnyttjade markområden får ökad kollektivtrafiktillgänglighet, kan aktivera Kallhäll samhälle och kan skapa arbetsmarknadsnyttor för närbeläget näringsliv såsom Arla.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår därför att motionen bifalls och att kommundirektören får i uppdrag att inom ramen för pågående investeringsplanering och Sverigeförhandling verka för en ny pendeltågsentré vid Kallhälls station.

Christina Rapp Lundahl
Kommundirektör

Emelie Grind
Samhällsbyggnadsdirektör

Expedieras till

Akten
Bo Leinerdal (V)
Naile Aras (V)
Annika Nilson (V)
Hamid Nakhaeizadeh (V)